Bordrechner System AK 0139c (compact)

Alles unter Kontrolle mit dem AK 0139c

- Enorme Leistungsressourcen
- Großes hochauflösendes Farbdisplay
- Informationsergonomie
- Hochleistungs-Fahrscheindruckwerk
- Leistungsstarke Elektronik
- Großer Papiervorrat für Fahrscheine
- Intelligente Datenkommunikation
- Kontaktloses Chipkartensystem
- Anpassung an neuen Fahrerarbeitsplatz
- Ergonomische Einstellmöglichkeiten
- Modularer, wartungsfreundlicher Aufbau
- Verschiedene Ausbaustufen erhältlich

Die Integration neuester Technologien machen den AK 0139c zu einem Komplettsystem, das alle Belange einer leistungsstarken Fahrgelderhebung abdeckt sowie alle Dienste und Bordrechnerfunktionalitäten in modularer Weise zur Verfügung stellt.
Mit dem großen ergonomisch einstellbaren Farbdisplay und der Softkeysteuerung lässt sich der AK 0139c komfortabel bedienen. Intelligente Lösungen für die Datenkommunikation ermöglichen einen hohen Automatisierungsgrad, wodurch das System effizienter und vor allem sicherer wird.
Der AK 0139c deckt mit seiner modernen PC-basierten Technik nicht nur alle Funktionen der Fahrgelderhebung ab, sondern lässt auch Raum für die Steuerung zukunftsweisender Technologien wie z.B. die Überwachung von Fahrzeuginnenräumen, den Anschluss einer Rückfahrtkamera oder die Fahrzeugdiagnose-Unterstützung über CAN. Das Leistungsprofil des AK 0139c ermöglicht die optimale Einbindung des Systems in jedes Rechnergesteuerte Betriebs Leitsystem.

krauth technology®

Technische Daten des Bordrechners AK 0139c	
Gehäuse:	robuster Materialmix aus Metall und Kunststoff
Abmessungen:	220 x 200 x 320 mm max. (BxHxT) Druckergehäuse 205 x 225 x 30 mm max. (BxHxT) Bedienteil (ergonomisch verstellbar)
Gewicht:	7,8 kg
Design:	ergonomisches Design
Aufbau:	modularer, wartungsfreundlicher Aufbau, der auch einen schrittweisen Ausbau des Systems ermöglicht. Das System ist in folgende Komponenten untergliedert: Bordrechner, Bedieneinheit, Druckwerk, Kundenterminal mit Chipkartensystem für kontaktlose und/oder kontaktbehaftete Karten.
Fahrer-Bedienteil:	- großes hochauflösendes und entspiegeltes Graphik-TFT-Farbdisplay (6,5") - großer Ablesewinkel (hoher Kontrast) - Tastatur mit Piezoelementen (frei belegbare Softkey- und Funktionstasten) - ergonomische Einstellmöglichkeit in zwei Ebenen
Kunden-Terminal:	- beleuchtete Grafikanzeige - Bearbeitung von kontaktlosen Datenträgern (z.B. Chipkarten) (optional) - Bearbeitung von kontaktbehafteten Chipkarten (z.B. Geldkarte) (optional) - 3-Spur-Magnetkartenleser (optional)
Software:	- kontextsensitives Bedienkonzept (einfache, transparente Bedienung) - konsequente Verfolgung informationsergonomischer Richtlinien - Netz- und Tarif-Verarbeitung - Erweiterbar durch modulare Konzeption - Flexibles Backoffice System mit Funktionalitäten zu Netzbearbeitung, Tarifbearbeitung, Fahrerverwaltung, Geräteverwaltung, Statistik und Fahrerkonto, Import-/Export-Schnittstellen
Prozessor:	X86-PC-Kern mit derzeit 400 MHz
Datenspeicher:	Arbeitsspeicher 256 MB, Hintergrundspeicher 512 MB, optional erweiterbar mit am Markt verfügbaren Speichergrößen
Schnittstellen:	IBIS (Master/Slave), CAN, RS232, RS422, 10/100 Mbit-Ethernet

Datenkommunikation:	- Wireless LAN (WLAN 802.11g Standard 2,4 GHz) für die Datenver- und -entsorgung (optional)
	- GPRS Kommunikation (optional)
	- Modul-Technik (tragbarer Datenspeicher)
Sprachkommunikation:	- GSM Sprachkommunikation inkl. Freisprecheinrichtung (Lautsprecher und Mikrofon anschließbar) (optional) - Digitale Sprachansage im Fahrzeug (MP3), Ansteuerung einer externen ELA (optional)
Steuerfunktionalität:	- Anschluss von externen Tasten direkt möglich (z.B. Notruf, Durchsage…) - Schaltausgänge für externe Einheiten
Druckwerk:	High-Speed-Thermodruckwerk (sehr schneller Fahrscheindruck) - Vorschub: bis 150 mm/s - Papierbreite bis 80 mm; - Papierstärke bis 90 g/m² - schneller Papierwechsel - Papierrollenmanagement über Barcode-Registrierung (optional)
Chipkartensystem:	- kontaktloser Chipkartenleser (Legic®) ISO 14443 u. 15693 (optional) - Chipkartenleser für kontaktbehaftete Karten nach DIN 7816 (optional)
Ortung/Navigation:	- GPS-Modul (12 Kanal) integriert (optional) - Wegprozessor für logische Ortung (optional)
Peripherie:	Anbindung von AK-Gerätekomponenten, wie z.B. das AK 0117 Chipkartenterminal oder AK-Funkuhr, erfolgt wie die Anbindung/Steuerung von Fremdprodukten über die vorhandenen leistungsfähigen Schnittstellen. Energieversorgung externer Einheiten über integriertes Netzteil möglich (max. 50W)
Spannungsversorgung:	Betriebsspannung 24 V DC
	Leistungsaufnahme ca. 50W, 300W max. (Druck)
	Absicherung 6A
	Unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) zur kontrollierten Aktionsabwicklung bei Spannungsausfällen oder Unterspannungen (optional)
	Funkentstörung nach geltenden Richtlinien
Befestigung:	Aufschubplatte zur schnellen Befestigung des AK 0139c im Fahrzeug (optional)
Umgebungsbedingungen:	Temperatur - 10 C° bis +60 C°
	rel. Luftfeuchte 10 % bis 90 % nicht kondensiert
Wartung:	Alle Komponenten sind für Wartungsarbeiten leicht zugänglich
Farbe:	aerograu

Bedienteil (in 2 Ebenen ergonomisch verstellbar)

AK 0139c mit Zahltisch

Technische Änderungen vorbehalten Version 3.0

krauth technology GmbH

Ohrsbergweg 1 + 2
69412 Eberbach/Baden
Tel: +49 (0)6271 805-0
Fax: +49 (0)6271 805-39

Internet: http://www.krauth-technology.de
E-Mail: info@krauth-online.de

Geschäftsleitung: Hans Georg Nussbaum