AK 0107 Fahrscheinentwerter

Im AK 0107 präsentiert sich ein zuverlässiger Fahrscheinentwerter, der sich vor allem durch perfektes Design, einfaches Handling und seine lange Lebensdauer auszeichnet.

Alle elektronischen und mechanischen Komponenten sind in einem robusten Aluminiumgehäuse untergebracht. Der Ticket-Eingabeschlitz ist mit einem optischen Signalgeber versehen, der Auskunft über die korrekte Entwertung des Tickets gibt.

Die Halterung mit den Anschlüssen für den Entwerter (Spannungsversorgung, IBIS oder RS 485) ist für die Montage an Rohrgestänge mit verschiedenen Durchmessern geeignet. Das Gerät wir durch eine mechanische Sicherung auf der Halterung arretiert.

Fahrschein entwerten: Nach dem Einführen des Tickets wird der Druck blitzschnell ausgelöst. Der Fahrscheinentwerter AK 0107 ist mit einem robusten 9-Nadel-Druckwerk ausgerüstet. Die Zeichenhöhe beträgt 3,2 mm. Die Druckweite ist einstellbar und liegt standardmäßig bei 4,6 Zeichen auf 10 mm. Die Farbbandkassette kann schnell gewechselt werden, und die verwendete Farbe garantiert eine sehr gute Druckqualität. Der Ausdruck weist gegenüber äußeren Einflüssen wie Wasser, UV-Licht und sogar einfache Lösungsmittel eine hohe Resistenz auf. Eine Signallampe und ein akustischer Signalton geben Auskunft über die korrekte Entwertung des Tickets. Ein Signalton erfolgt auch, wenn der Fahrgast vergißt, sein Ticket nach der Entwertung zu entnehmen.

Autonome Betriebsart: Der Entwerter ist in diesem Fall nur mit einer Spannungsversorgung verbunden. Ein interner Uhren- und Datumsbaustein generiert die Zeitdaten, die auf die Tickets gedruckt werden. Alle Daten über entwertete Tickets werden in dem batteriegepufferten EEPROM-Speicher gesichert. Mit einem Hand-Controller können direkt am Gerät Daten ausgelesen, Einstellungen vorgenommen oder Tests durchgeführt werden.

Überwachte Betriebsart: Der Entwerter arbeitet im Slave-Betrieb und wird von einem übergeordneten Gerät (z.B. einem Bordrechner) über IBIS oder RS 485 gesteuert. Die Datenver- und Entsorgung erfolgt dann über das übergeordnete Gerät.

Im Falle einer Fahrscheinkontrolle durch einen Kontrolleur können die Entwerter gesperrt werden, damit keine Fahrscheine nach Beginn der Kontrolle entwertet werden.

Technische Daten	
Gehäuse:	Edelstahlgehäuse
Abmessungen:	145 x 290 x 100 mm (B x H x T)
Gewicht:	3,4 kg
Steuereinheit:	CPU
Signalgeber:	- Grüne Signallampe (Pfeil) über dem Ticket-Eingabeschlitz - Akustischer Signalton
Druckwerk:	9-Nadel-Druckwerk mit Farbbandkassette
	Ticketbreite: 30, 35, 52 oder 76 mm
	Druckbreite: max. 42 mm
	Druckgeschwindigkeit: max. 250 ms
	Druckkopf Haltbarkeit: 80 x 10^6 Zeichen
	Farbband Haltbarkeit: 65 x 10^3 Zeilen Durchschnittliche Einsatzzeit: 6 Monate
Stromaufnahme:	Ruhezustand: 140 mA
	Belastungszustand: 2,5 A
Spannungsversorgung:	16,8 – 30 V DC
	Batteriebetrieb möglich
Halterung:	zur Montage an Rohrgestänge (für verschiedene Durchmesser) Der Entwerter ist mit einem Schloß auf der Halterung arretiert
Umgebungsbedingungen:	Temperaturbereich: -20°C - +65°C

Technische Änderungen vorbehalten Version 3.0

krauth technology GmbH

Ohrsbergweg 1 + 2
69412 Eberbach/Baden
Tel: +49 (0)6271 805-0
Fax: +49 (0)6271 805-39

Geschäftsleitung: Hans Georg Nussbaum

Internet: http://www.krauth-technology.de
E-Mail: info@krauth-online.de